# 

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ШУМСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

**от 19 октября 2020 года № 234**

|  |
| --- |
| **Об утверждении муниципальной программы**  **«Формирование законопослушного поведения**  **участников дорожного движения в муниципальном**  **образовании Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области**  **на 2021-2022 годы»** |

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 г. № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 г. №Пр-637ГС, на основании Устава муниципального образования Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области:

1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области, администрация муниципального образования Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2021-2022 годы» согласно приложению 1.

2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации В.Л. Ульянов

Разослано: дело-2; сектор экономики и финансов, Кировская городская прокуратура, КДХ ЛО

Приложение №1

к постановлению администрации

МО Шумское сельское поселение от 19.10.2020 №234

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области**

**на 2021-2022 годы»**

2020

Паспорт муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2021-2022 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа «Формирование  законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на 2021-2022 годы»  (далее – Программа). |
| Основание для  разработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012г № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области |
| Основные цели Программы | 1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими.  2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения.  3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Основные задачи Программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.  2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.  3. Совершенствование системы профилактики детского  дорожно-транспортного травматизма, формирование у  детей навыков безопасного поведения на дорогах.  4. Снижение количества дорожно-транспортных  происшествий, в том числе с участием пешеходов. |
| Сроки реализации Программы | 2021– 2022 годы |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Руководители образовательных учреждений, ОГИБДД ОМВД по Кировскому району, администрация МО Шумское сельское поселение |
| Предполагаемые объемы и источники финансирования  мероприятий Программы | Общий объем финансирования за счет средств местного  бюджета и прочих поступлений составляет - 20,0 тысяч  рублей, в том числе по годам:  - 2021 год – 10,0 тыс. руб.,  - 2022 год – 10,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные  результаты реализации Программы | Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:  - ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием  несовершеннолетних, пешеходов;  - увеличение доли учащихся, задействованных в  мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных  происшествий;  - ежегодное повышение уровня законопослушного  поведения участников дорожного движения. |
| Контроль за исполнением  Программы | Глава администрации МО Шумское сельское поселение |

**I. Общие сведения**

Муниципальное образование Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области Расположено в восточной части [Кировского района](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD_(%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)). Площадь территории поселения — 375 км2.

Граничит:

* на севере — с [Суховским сельским поселением](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D1%85%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5_(%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)" \o "Суховское сельское поселение (Ленинградская область))
* на востоке — с [Волховским муниципальным районом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D1%85%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD" \o "Волховский район)
* на юге — с [Киришским муниципальным районом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%B8%D1%88%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD" \o "Киришский район)
* на западе — с [Назиевским городским поселением](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%B7%D0%B8%D0%B5%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5" \o "Назиевское городское поселение)

По территории поселения проходят автодороги:

* [Р21](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A021_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0,_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F)) ([E 105](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%95%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82_E105)) ([Санкт-Петербург](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3) — [Петрозаводск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B7%D0%B0%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA) — [Мурманск](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D1%80%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA)) «[Кола](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D0%B0_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0))»
* [41К-119](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=41%D0%9A-119_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) ([Дусьево](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%83%D1%81%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%BE) — [Сухое](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D1%85%D0%BE%D0%B5_(%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) — [Остров](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2_(%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)))
* [41К-122](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=41%D0%9A-122_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) ([Лаврово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) — [Шум](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D1%83%D0%BC_(%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) — [Ратница](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D1%82%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B0))
* [41К-239](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=41%D0%9A-239_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) ([Войпала](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%B9%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B0) — [Горная Шальдиха](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%A8%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%B4%D0%B8%D1%85%D0%B0))
* [41К-521](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=41%D0%9A-521_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) (Подъезд к дер. [Войпала](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%B9%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D0%B0))
* [41К-531](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=41%D0%9A-531_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) ([Канзы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BD%D0%B7%D1%8B) — 84 км. автодороги «[Кола](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D0%B0_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)))
* [41К-534](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=41%D0%9A-534_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) ([Валдома](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B0%D0%BB%D0%B4%D0%BE%D0%BC%D0%B0) — [Карпово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)))
* [41К-536](https://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=41%D0%9A-536_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0)&action=edit&redlink=1) ([Горка](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BA%D0%B0_(%D0%9A%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)) — [Горгала](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BB%D0%B0))

и железная дорога [Санкт-Петербург](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3) — [Волхов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%BB%D1%85%D0%BE%D0%B2)

Расстояние от административного центра поселения до районного центра — 53 км[[2]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D1%83%D0%BC%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%81%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BE%D1%81%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5#cite_note-2).

На территории образования имеются 29 населенных пунктов

с. Шум (до 2006 года Шумская волость) — село, центр муниципального образования Шумское сельское поселение. Численность населения муниципального образования составляла 3400 человек.

**II. Улично-дорожная сеть**

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Шумское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | |  |  | **Характеристика** | **Идентификационный** |
| **п\п** | **Наименование дорог** | **Протяжение** |  | | | | **дороги:** | **номер** |
|  |  | **дороги** |  |  | | | **покрытие** |  |
|  |  | **км** |  | **кв.м** | | | **проезжей части** |  |
| 1 | с. Шум, пер. Прокофьева | 0,4 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-1 |
| 2. | с. Шум, мест. Сари | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-2 |
| 3. | с. Шум, ул. Полевая | 0,65 | 3900 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-3 |
| 4. | с. Шум, ул. Советская | 5,0 | 29800 | | | | асфальт | 41-225-850-ОП-МП-4 |
| 5. | с. Шум, ул. ПМК-17 | 1,5 | 9000 | | | | асфальт | 41-225-850-ОП-МП-5 |
| 6 | п.ст. Войбокало, ул. Тихая | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-6 |
| 7. | п.ст. Войбокало, ул. Заречная | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-7 |
| 8. | п.ст. Войбокало, ул. Новая | 1,2 | 7200 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-8 |
| 9. | п.ст. Войбокало, ул. Зеленая | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-9 |
| 10. | п.ст. Войбокало, ул. Малая Зеленая | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-10 |
| 11. | п.ст. Войбокало, ул. Парковая | 0,7 | 4200 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-11 |
| 12. | п.ст. Войбокало, ул. Школьная | 1,0 | 6000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-12 |
| 13. | п.ст. Войбокало, Школьный пер. | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-13 |
| 14. | п.ст. Войбокало, 2-й Школьный пер. | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-14 |
| 15. | п.ст. Войбокало, Привокзальный пер. | 0,4 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-15 |
| 16. | п.ст. Войбокало, Пионерский пер. | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-16 |
| 17. | п.ст. Войбокало, Парковый пер. | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-17 |
| 18. | п.ст. Войбокало, 2-й Парковый пер. | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-18 |
| 19 | п.ст. Войбокало, улица Дачная. | 2,0 | 12000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-19 |
| 20. | п.ст. Новый Быт, ул. Волховская | 0,8 | 4800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-20 |
| 21. | п.ст. Новый Быт, ул. Школьная | 0,8 | 4800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-21 |
| 22. | п.ст. Новый Быт, ул. Железнодорожная | 0,2 | 1200 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-22 |
| 23. | п.ст. Новый Быт, ул. Связи | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-23 |
| 24. | п.ст. Новый Быт, ул. Лесная | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-24 |
| 25 | п.ст. Новый Быт, Школьный пер. | 0,6 | 3600 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-25 |
| 26. | п. Концы, ул. 1-ая Карьерная | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-26 |
| 27. | п. Концы, ул. 2-ая Карьерная | 0,4 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-27 |
| 28. | п. Концы, ул. Заречная | 0,2 | 1200 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-28 |
| 29. | п. Концы, ул. Плитная | 0,4 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-29 |
| 30. | п. Концы, ул. 2-ая Плитная | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-30 |
| 31. | п. Концы, ул. Лесная | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-31 |
| 32 | п. Концы, ул. Озерная | 1,2 | 7200 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-32 |
| 33. | д. Бабаново, ул. Новостроя | 0,9 | 5400 | | | | песчаная | 41-225-850-ОП-МП-33 |
| 34. | по д. Бабаново | 0,6 | 3600 | | | | песчаная | 41-225-850-ОП-МП-34 |
| 35. | по д. Гнори | 0,4 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-35 |
| 36. | по д. Горгала | 1,0 | 6000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-36 |
| 37 | д. Горгала, ул. Кедровая | 0,5 | 1500 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-37 |
| 38 | д. Войбокало, улица Дружбы | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-38 |
| 39 | д. Рындела, улица Мира | 0,7 | 4200 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-39 |
| 40. | по д. Горка | 0,7 | 4200 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-40 |
| 41. | по д. Дусьево | 1,0 | 6000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-41 |
| 42 | по д. Канзы | 0,4 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-42 |
| 43 | по д. Концы | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-43 |
| 44. | по д. Койчала | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-44 |
| 45. | по д. Овдакало | 0,9 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-45 |
| 46. | по д. Пейчала | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-46 |
| 47. | по д. Пиргора | 0,4 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-47 |
| 48. | по д. Падрила | 0,5 | 3000 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-48 |
| 49. | по д. Речка | 1,2 | 7200 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-49 |
| 50. | по д. Сопели | 0,4 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-50 |
| 51. | по д. Тобино | 0,6 | 3600 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-51 |
| 52. | по д. Теребушка | 0,4 | 2400 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-52 |
| 53. | по д. Феликсово | 0,3 | 1800 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-53 |
| 54 | от шоссе Кола до д. Горгала | 0,45 | 2700 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-54 |
| 55. | от автодороги Дусьево-Шум-Ратница по уч. Михалево до железной дороги | 1,2 | 7200 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-55 |
| 56. | автодорога (подъезд к школе), местонахождение: Ленинградская область, Кировский район, п.ст. Войбокало | 0,509 | 3000 | | | | асфальтобетонное | 41-225-850-ОП-МП-56 |
| 57. | д. Валдома, ул. Луговая | 0,23 | 1600 | | | | грунтовая | 41-225-850-ОП-МП-57 |
|  | общая протяженность | 38,3 |  | | | |  |  |

В поселке имеется пересечение автомобильной дороги регионального значения с железнодорожными линиями.

Основными недостатками улично-дорожной сети поселения являются:

- прохождение потоков грузового транспорта через центральную зону поселения;

- отсутствие необходимого количества автостоянок у объектов массового посещения и гостевых автостоянок.

**III. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

**IV. Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Целями муниципальной программы являются:

1.Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2.Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Срок реализации Программы 2021 - 2022 годы.

**V. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия Программы систематизируется по следующим основным направлениям:

- разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;

- проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

-проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий;

-проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Кировскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений муниципального образования. Перечень мероприятий указан в приложение №1.

**VI. Ресурсное обеспечение программы**

Ресурсное обеспечение реализации Программы - за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования составляет 20,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

- 2021 год – 10,0 тыс. руб.,

- 2022 год – 10,0 тыс. руб.,

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**VII. Механизм реализации Программы, организация управления**

**Программой, контроль за ходом её реализации**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

**VIII. Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

**IX. Целевые показатели и индикаторы Программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;

- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Шумское сельское поселение

Кировского муниципального района

Ленинградской области на 2021-2022 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Шумское сельское поселение

Кировского муниципального района Ленинградской области на 2021-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Наименование  показателя  мероприятия | Единицы измерения | Базовое значение | 2021 | | | 2022 | Целевое значение |
| 1 | Организация и проведение в  муниципальных школьных и  дошкольных образовательных  учреждениях акции "Неделя  безопасности" в рамках Международной недели  безопасности на дорогах | Количество образовательных учреждений | Шт. | 2 | 0 | | | 2 | Увеличение доли учащихся  задействованных в  мероприятиях по  профилактике ДТП |
| 2 | Организация и проведение  уроков правовых знаний в  образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции  «Внимание – дети» | Количестьво мероприятий | Шт. | 1 | 0 | | | 1 | Увеличение доли учащихся  задействованных в  мероприятиях по  профилактике ДТП |
| 3 | Проведение в образовательных  Организациях пропагандистских кампаний, направленных на  формирование у участников дорожного движения стереотипов  законопослушного поведения  участников дорожного движения | Количество обученных | Чел. | 60 | 0 | | | 60 | Увеличение доли учащихся  задействованых в мероприятиях по  профилактике ДТП |
| 4 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения | Количество мероприятий | Шт. | 3 | 1 | | | 2 | Сокращение количества  дорожно-транспортных  происшествий с  пострадавшими |
| 5 | Размещение материалов о проведении в образовательных  учреждениях мероприятий по  формированию законопослушного поведения участников дорожного  движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах | Количество мероприятий | Шт. | По мере приведения мероприятий | | | | | Увеличение доли учащихся  задействованных в  мероприятиях по  профилактике ДТП |
| 6 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного  движения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы и  викторины по ПДД в летних детских оздоровительных  лагерях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо») | Количество мероприятий | Шт. | 2 | | 0 | 2 | | Увеличение доли учащихся  задействованных в  мероприятиях по  профилактике ДТП |